Geachte mevrouw Kartman,

Door KLM is eind oktober 2016 eenzijdig de -1 CA maatregel doorgevoerd. Ook wacht ik al vanaf 1 april 2016 op een cao die recht doet aan mijn inspanningen om een uitstekend KLM product neer te zetten. Helaas moet ik constateren dat na tientallen onderhandelingsronden, diverse vakbondsacties en evenzovele informele gesprekken de -1 CA maatregel nog altijd doorloopt en er nog altijd geen overeenstemming is over een nieuwe cao. Voor mij is dan ook de maat vol. Terecht is door FNV Cabine opgeroepen tot een staking op 8 januari 2018 met als doel KLM op andere gedachten te brengen.

Als ik op 8 januari 2018 ex-AMS zou moeten vliegen, dan zou ik mij zeker als staker hebben gemeld in het actiecentrum van FNV Cabine en dus het werk hebben neergelegd. Omdat ik die dag niet ex-AMS vlieg, wil ik aan u en aan mijn collega’s duidelijk maken dat ik de staking steun, zodat zichtbaar wordt dat de staking niet slechts het idee is van een handjevol fanatieke vakbondsleden. In het bijzonder steun ik mijn collega’s die de moed hebben om op 8 januari voor het eerst in het 98-jarige bestaan van KLM het werk neer te leggen. Dat gegeven alleen al zou u op andere gedachten moeten brengen. Je moet het namelijk wel erg bont maken om het korps zo tegen je in het harnas te jagen dat men bereid is het werk een dag lang neer te leggen.

Begin september heeft het cabinekorps het eindbod dat KLM het korps deed massaal afgewezen. Er past u nu maar één reactie: het neerleggen van een aanbieding die recht doet aan de inzet die dag in, dag uit aan de dag wordt gelegd door mij en al mijn cabinecollega’s om onze passagiers die geweldige reisbeleving met KLM te bieden die u voor ogen staat.

Met vriendelijke groet,

Naam

Personeelsnummer

Vakbond