



Postadres Postbus 9239, 1006 AE Amsterdam

Luchtvaart

Bezoekadres  
DerKinderenstraat 2-8  
1062 DB Amsterdam

T 088 – 368 0 368

[www.fnv.nl](http://www.fnv.nl)

**AANGETEKEND EN PER E-MAIL**

KLM N.V.  
T.a.v. de heer drs. M.P.A. Stienen (AMS/HB),  
Vice President Industrial Relations and  
Compensation & Benefits  
Postbus 7700  
1117 ZL LUCHTHAVEN SCHIPHOL

Datum  
22 september 2017  
Ons kenmerk  
BN/qdv/17-1234  
Onderwerp  
Ultimatum

Doorkiesnummer  
088-3682324

**Geachte heer Stienen, beste Maarten,**

Op 9 augustus jl. heeft FNV Cabine u een voorultimatum gesteld over het terugdraaien van de -1 CA maatregel. Door middel van deze brief zetten wij het voorultimatum om in een ultimatum.

U heeft op 1 september jl. per brief met als kenmerk reactie voorultimatum (referentie: AMS/HB.17.093) gereageerd met de stellingname dat u er van overtuigd bent dat het eindbod van KLM op instemming van onze achterban kan rekenen en dat daarmee de -1 CA maatregel op korte termijn op de hele vloot kan worden teruggedraaid. FNV Cabine heeft per brief van 6 september jl. toegezegd dat zij gedurende de ledenraadpleging ten aanzien van het door u uitgebrachte eindbod, geen acties zal voeren. Nu de ledenraadpleging heeft plaatsgevonden en onze leden uw eindbod voor de cao hebben afgewezen, maar KLM nog altijd de -1 CA maatregel handhaaft zien wij geen andere mogelijkheid dan u een ultimatum te stellen. Op uw brief van 18 september 2017, met als kenmerk intrekking cao-eindbod (referentie: AMS/HB.17.102) volgt een separate reactie.

In vervolg op wat met u is gedeeld in het tot nu toe met u gevoerde cao-overleg, in het bijzonder het overleg van 2 augustus 2017, en het voorultimatum van 9 augustus jl., eist FNV Cabine dat u de gehele -1 CA-maatregel onvoorwaardelijk terugdraait per 1 oktober 2017.

**Indien wij vóór vrijdag 29 september 2017, 12.00 uur van u geen schriftelijke reactie hebben ontvangen waaruit blijkt dat u akkoord gaat met de hiervoor geformuleerde eis de -1 CA-maatregel onverkort en onvoorwaardelijk terug te draaien, dan dient u rekening te houden met door ons uit te roepen en te organiseren acties.**

**De m.i.v. 1 oktober 2017 te voeren actie zal inhouden dat vakbonden niet langer zullen ingaan op motiveringsverzoeken van KLM, zoals is vastgelegd in de cao voor KLM cabinepersoneel bijlage 5, artikel 3.5 sub 1 en 2. Wij laten u op voorhand weten dat andere en dus ook zwaardere acties door ons niet worden uitgesloten.**

Zoals gebruikelijk zullen wij over aard, omvang en aanvang van andere dan de 'niet meer motiveren acties' u een aparte aanzegging doen.

Uiteraard zullen wij rekening houden met de in acht te nemen veiligheidsmaatregelen en zijn wij te allen tijde bereid tot overleg over het waarborgen van de veiligheid van de mensen, goederen en materieel tijdens voormelde acties. Dit technisch overleg achten wij, gezien de veiligheidssituatie, noodzakelijk. Wij nodigen u indringend uit om dit overleg met ons te voeren en dit overleg dient naar onze mening plaats te vinden ruim vóórdat de looptijd van het ultimatum is verstreken.

Het is mogelijk dat, behalve u, ook derden (bijvoorbeeld opdrachtgevers of klanten) hinder of schade ondervinden van de door ons georganiseerde acties. Dit vloeit logischerwijs voort uit ons actierecht zoals dit is neergelegd in artikel 6 lid 4 Europees Sociaal Handvest en is als zodanig rechtmatig. Wij wijzen u erop dat het uw verantwoordelijkheid is eventuele derden tijdig in kennis te stellen van dit ultimatum en mogelijke acties. Wij gaan ervan uit dat u uw verantwoordelijkheid zult nemen inzake het informeren van uw passagiers.

Wij hopen uiteraard dat het niet zover zal komen en doen een klemmend beroep op u met elkaar de door ons beoogde overeenstemming alsnog spoedig te realiseren. Wij zijn hiertoe te allen tijde voor overleg beschikbaar. Voor overleg kunt u zich wenden tot vakbondsbestuurder FNV Cabine, Birte Nelen, telefoonnummer 06 21 43 60 51.

Met vriendelijke groet,



**Birte Nelen**  
vakbondsbestuurder FNV



**Zakaria Boufangacha**  
arbeidsvoorwaardencoördinator FNV

cc  
A. Slagt  
M. Kartman  
M. Redeker  
M. Gangadin  
P. Overdijk  
D. Nijssen  
F. Vijlbrief  
A. Groeneveld  
C. van Elswijk