

FNV Cabine  
T.a.v. mevrouw Nelen

**PER EMAIL**

Classificatie  
Uw referentie  
Uw datum

Telefoon 020-6489556  
Onze referentie AMS/HB.18.031  
Onze datum 26 april 2018  
Fax

### **FNV Cabine vanaf 1 april 2018**

Geachte mevrouw Nelen, beste Birte

In vervolg op onze brief AMS/HB.18.015 van 14 februari jl., hebben KLM en FNV Cabine een aantal gesprekken gehad over de gevolgen van het feit dat FNV Cabine vanaf 1 april 2018 tot 1 juni 2019 geen cao-partij is.

Het resultaat van deze gesprekken treft u in de bijlage aan.

Ik vertrouw er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

HUMAN RESOURCES



Drs. M.P.A. Stienen  
Vice President Industrial Relations and Compensation & Benefits

#### Bijlage

Cc:  
Mw. Kartman  
Hr. Gangadin  
Hr. Redeker  
Hr. Nijssen  
Hr. Overdijk  
Hr. van Look  
Hr. Vijlbrief

Bijlage bij brief AMS/HB.18.031

Vanaf 1 april 2018 tot 1 juni 2019 is FNV Cabine geen partij bij de cao voor KLM-cabinepersoneel. FNV Cabine blijft gedurende deze periode een erkende vakbond.

Dit heeft voor genoemde periode de volgende gevolgen:

1. FNV Cabine is geen partij bij het arbeidsvoorwaardelijk overleg en neemt uit dien hoofde niet deel aan het cabine-overleg.
2. Aangezien FNV Cabine geen partij is bij de huidige cao, zijn alle obligatoire bepalingen in de cao (afspraken die betrekking hebben op de relatie tussen onderhandelingspartners) niet op haar van toepassing.
3. FNV Cabine heeft dus geen rol meer bij cao-afspraken die voorschrijven dat instemming en/of overleg met de werknemersorganisatie nodig is (zoals bijv. interchanges).
4. KLM zal FNV Cabine niet betrekken bij het z.g. 'motiveren'.
5. KLM zal FNV Cabine niet uitnodigen voor het pensioenoverleg. KLM heeft hierbij goede nota genomen van het standpunt van FNV Cabine, nl. dat zij wel arbeidsvoorwaardelijk overlegpartner is m.b.t. pensioenen en dat zij zich beraadt op vervolgstappen.
6. Er wijzigt niets in de medezeggenschap (OR en GC31), met dien verstande dat VNC de mogelijkheid heeft om de bij cao aan de GC gedelegeerde taken terug te halen.
7. FNV Cabine zal de (individuele) belangenbehartiging voortzetten. KLM is bereid om hiervoor een maandelijks decentraal casuïstiek-overleg bij en met IFS in te richten. IFS zal apart met FNV Cabine contact opnemen over de inrichting van dit overleg.
8. KLM zal FNV Cabine uitnodigen voor de presentaties van de kwartaalcijfers.
9. KLM zal FNV Cabine twee tot driemaal uitnodigen voor het uitwisselen van algemene informatie bij en met HR Industrial Relations.
10. FNV Cabine zal haar introductie in de basiscursus voortzetten.
11. KLM zal FNV Cabine periodiek algemene informatie toesturen, die van belang is/kan zijn voor de (individuele) belangenbehartiging, zoals:
  - a. planningsstand en plusinzet, en
  - b. periodieke rapportages (o.a. social dashboard en MTO).
12. KLM zal FNV Cabine via de daarvoor ingestelde groepsapp 'KLM IFS incidenten' informeren over operationele incidenten.
13. FNV zal met de aan haar verstrekte informatie zorgvuldig omgaan.
14. Vanaf 1 april 2018 geldt voor de door KLM aan FNV Cabine beschikbare gestelde faciliteiten de volgende coulance-regeling:
  - a. de financiële werkgeversbijdrage van €7 per lid en €3,50 voor flexwerkers op jaarbasis blijft van kracht;

- b. het budget verenigingsdagen (VD+VDV-dagen) bedraagt maximaal 395 dagen voor de periode 1 april tot en met 31 december 2018\*;
- c. het 'mensjaar' (vergoeding MSG3) vervalt voor de periode 1 april tot 31 december 2018;
- d. KLM continueert het faciliteren van het indelen en registreren van VD+VDV-dagen, incl. de z.g. 'nevenknop'.

\* Het budget verenigingsdagen is hierbij als volgt berekend:

- 79 dagen op basis van de faciliteitenregeling (1/3 van de beschikbare dagen over de periode 1 april tot en met 31 december 2018);
- vanaf 1 april 2018 maximaal 316 dagen extra overeenkomend met maximaal één 'mensjaar' ten laste van budget 'mensjaren' aan FNV;
- wanneer het maximale aantal dagen van 395 is bereikt wordt geen extra budget verenigingsdagen meer verleend;
- het budget verenigingsdagen voor de periode 1 januari tot en met 31 mei 2019 wordt nader bepaald.

KLM zal FNV Cabine t.z.t. uitnodigen voor het overleg over een nieuwe cabine-cao.