



KLM NV
T.a.v. de heer drs. J.C.C. Bruggeman
VP Industrial Relations Compensation & Benefits (AMS/HB)
Postbus 7700
1117 ZL SCHIPHOL

Datum
4 april 2019

Ons Kenmerk
JvdB/QV/19-0428

Betreft
Brief n.a.v. aankondiging nieuwe roosterregeling

Doorkiesnummer
088-3682324

Email contactpersoon
quinta.devogel@fnv.nl

Geachte heer Bruggeman, beste Kim,

Maandag 1 april jl. heeft KLM in de Newsapp gecommuniceerd over de vereenvoudiging van tellers met een verwijzing naar KLM4u voor de bijbehorende overgangsregeling.

Het aantal tellers gaat van acht naar vijf en er worden twee nieuwe tellers geïntroduceerd: de CL-teller (zeggenschap werknemer) en de KL-teller (zeggenschap KLM). Wij juichen meer zeggenschap over tellerdagen natuurlijk toe, maar hebben vooral over de overgangsregeling die in de nacht van 12 op 13 april wordt geïmplementeerd vele negatieve reacties ontvangen. Ook voor vast Europa vliegende kleven er nadelen aan de indeling van RR-dagen.

In deze brief delen wij onze zorgen en doen wij een concreet voorstel om de overgangsregeling te verbeteren.

Zorgen gevolgen voor vast Europa vliegende

De oorspronkelijke afspraak over RR-dagen stond als volgt op KLM4U:

'RR Teller

De deeltijdpercentages 80% en 67% hebben een restant reisverlof achter de komma staan. Het restant wordt op de RR-teller bijgeschreven. De hoogte van onze teller is zichtbaar in het Crew Info rapport in het verzoekensysteem. Deze wordt wekelijks op woensdag ververs. Wanneer de RR-dag in de Crew Info rapport tellerstand één heeft bereikt, moet deze dag in je eerstvolgende indeling worden geplaatst, maar altijd rekening houdend met je verzoeken voor die week! Het kan in uitzonderingsgevallen voorkomen dat een RR-dag niet wordt uitgekeerd in de indeling vanwege:

- *De dag wordt niet ingedeeld wanneer er indelings-technisch een probleem ontstaat, zoals een niet op te vullen gat in het rooster.*
 - *De dag wordt niet ingedeeld wanneer het een verzoek in de weg zit.*
- Het kan dus voorkomen dat je RR-teller soms een hogere tellerstand dan één heeft.'*

In de nieuwe situatie worden RR-dagen voortaan voor 50% toegewezen aan de KL-teller en voor 50% aan de CL-teller. De CA heeft geen zeggenschap over de KL-teller en slechts beperkt zeggenschap over de CL-teller (mits de productie het toelaat). De nieuwe situatie m.b.t. RR-dagen is nadeliger voor vast Europa vliegendenden, aangezien zij geen dagen kunnen openlaten in hun indeling. In de nieuwe situatie kunnen zij P&A niet langer verzoeken om op een andere dag indeelbaar te zijn. Wij verwachten dat dit in drukke vliegperiodes zal leiden tot een opstuwning van reisverlof.

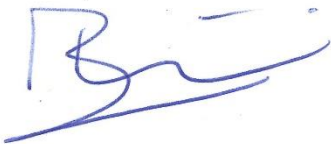
Overgang RR-dagen naar nieuwe tellers

De tot 15 april opgebouwde RR-dagen gaan per die datum voor 100% naar de KL-teller. Dit is twee weken van tevoren gecommuniceerd, waardoor de werknemers die dit betreft geen mogelijkheid hebben om een opgelopen RR-teller af te bouwen. Wij hebben derhalve vele negatieve reacties ontvangen over deze overgangsregeling, die in onze ogen geen recht doet aan huidige én toekomstige afspraken. Op het moment van opbouw van de RR-dagen lag de zeggenschap nog volledig bij de CA. In onze ogen zouden alle tot 15 april opgebouwde dagen dan ook op de CL-teller moeten komen.

Vanuit het uitgangspunt dat de RR-dagen die na 15 april worden opgebouwd, voor 50% naar de CL- en 50% naar de KL-teller gaan, zou de overgangsafpraak dit minimaal moeten voldoen aan deze voorwaarde. FNV Cabine doet dan ook het voorstel om per 15 april 50% van de tot dan toe opgebouwde RR-dagen, onder te brengen in de nieuwe CL-teller.

Wij vernemen graag uw reactie op ons concrete voorstel om de overgangsafpraak te verbeteren.

Met vriendelijke groeten,



B. Nelen
Vakbondsbestuurder FNV Cabine

CC
Dhr. Vijlbrief, consultant Industrial Relations