

In de context van het overleg in het kader van de corona-crisis hebben KLM, FNV Cabine en VNC tevens de volgende uitvoerings-afspraken gemaakt.

Jaarcontracten

Wanneer er in de toekomst weer sprake is van instroom, zullen jaarcontractanten van wie het contract als gevolg van de corona-crisis niet is/wordt verlengd, tot maximaal 2 jaar na afloop van hun jaarcontract benaderd worden door KLM en na een her-indiensttreedings-gesprek met voorrang her-indienst worden genomen. Dit her-indiensttreedingsgesprek komt in de plaats van het reguliere selectieproces. E.e.a. onder voorbehoud van de positieve uitkomst van het antecedenten- en veiligheidsonderzoek.

Met inachtneming van artikel 5.2 van de cabine-cao vangt de dienstbetrekking aan op de datum van her-indiensttreding met dien verstande, dat de plaats op de CA-volgordelijst wordt bepaald door de aanvangsdatum van het aanvankelijke jaarcontract. Betrokkene behoudt dus de senioriteit van 2019. Betrokkene zal op de datum van her-indiensttreding worden geplaatst in salarisstap 2 van de salarisschaal voor steward(ess), bijlage 2C van de cabine-cao.

In de prioriteitsvolgorde voor instroom zoals vastgesteld met de interne medezeggenschap en nader ingevuld in het cabineoverleg, zullen zij in ieder geval gelijk worden gesteld met ex-Seizoen CA's. KLM, FNV Cabine en VNC zullen zich daarnaast gezamenlijk inspannen om met de medezeggenschap de mogelijkheden te onderzoeken voor een eenmalige gunstigere prioriteit gelet op de uitzonderlijke context waaronder hun jaarcontract is geëindigd.

Promotietrainingen

1. Voortijdige beëindiging lopende promotietrainingen

Wanneer er weer sprake is van promotietrainingen, zal KLM in overleg met GC31 afspraken maken over de wijze waarop kandidaten, die geplaatst waren op een al lopende promotietraining, de training alsnog zullen afmaken. Daarbij is het uitgangspunt maatwerk gebaseerd op de fase waarin de training vroegtijdig is beëindigd. Betrokkenen krijgen daarbij voorrang op kandidaten van wie de promotietraining nog niet was aangevangen. Indien de deelnemers aan eenzelfde voortijdig beëindigde training niet gelijktijdig opnieuw geplaatst kunnen worden, geldt de onderlinge senioriteitsvolgorde (meer senioren gaat voor de minder senioren).

2. Geannuleerde promotietrainingen

Wanneer er weer sprake is van promotietrainingen, zullen kandidaten, die al geplaatst waren op een als gevolg van de corona-crisis geannuleerde training, met voorrang geplaatst worden, e.e.a. met inachtneming van het onder 1 bepaalde en de onderlinge senioriteitsvolgorde.

Basiscursussen

Tot mei 2021 geldt voor de geannuleerde basiscursussen het volgende.

Wanneer er weer sprake is van instroom zullen basiscursussen met voorrang gevuld worden met kandidaten, die al geplaatst waren op een als gevolg van de corona-crisis geannuleerde basiscursus. Afhankelijk van het aantal plaatsen en de beschikbaarheid van betrokkenen bepaalt KLM na een hernieuwd kennismakingsgesprek de instroomvolgorde. Uitgangspunt daarbij is dat degene van wie de geannuleerde basiscursus eerder in tijd lag gaat boven

degene van wie de geannuleerde basiscursus later in tijd lag. Het kennismakingsgesprek komt in de plaats van het reguliere selectieproces.

Vanaf 1 mei 2021 geldt het reguliere selectieproces.