



Postadres Postbus 9239, 1043 NT Amsterdam

KLM N.V.
T.a.v. de heer drs. M.P.A. Stienen,
Vice President Industrial Relations and Compensation & Benefits
Postbus 7700
1117 ZL LUCHTHAVEN SCHIPHOL

Luchtvaart

T 088 368 0 368 (lokaal tarief)

www.fnv.nl

Datum	Doorkiesnummer
13 december 2017	088-3682324
Ons kenmerk	
BN/qdv/17-1752	
Onderwerp	
Aanzegging 24-uurs staking	

Geachte heer Stienen, beste Maarten,

In uw brief van 11 december jl. geeft u aan dat, ondanks dat wij steeds hebben aangegeven verzwaring van de acties over de -1 CA maatregel niet uit te sluiten, u heel erg verbaasd bent over de aanzegging van de 24-uurs staking op 8 januari 2018.

De aanzegging is de laatste ontwikkeling in een conflict dat al loopt sinds 19 september 2016, toen u bekend maakte per ingang van 30 oktober 2016 eenzijdig de -1 CA maatregel in te voeren. Een maatregel die door ons in het verdere verloop van het proces van onderhandelen, informeel verkennen en uitspreken van intenties is ervaren als een maatregel waar het korps mee wordt gechanteerd. Met als doel om de door u gewenste en door ons nimmer erkende jaarlijkse productiviteitsverbetering van 4% binnen te halen.

Op basis van het ultimatum van 5 oktober 2016 zijn er acties gevoerd in oktober en november 2016. Na de nodige informele gesprekken, stuurde u op 24 maart 2017 een brief aan de cabinebonden waarin u zich bereid toont om de -1 CA maatregel stapsgewijs terug te draaien. De intentie die spreekt uit die brief is dat op basis van de cao-inzet van partijen, wij gezamenlijk in het cao-overleg zullen komen tot een voor een iedere partij aanvaardbaar akkoord.

FNV Cabine constateert dat wij gedurende de zeventien onderhandelingsdagen voortvarend bezig zijn geweest met het cao-proces. FNV Cabine heeft een voorstellenbrief gepresenteerd die KLM voldoende aanknopingspunten bood om te komen tot een akkoord. Tijdens de cao-onderhandelingen is naar onze mening de -1 CA maatregel als chantagemiddel ingezet. Op 2 augustus 2017 heeft u gemeld dat de huidige -1 CA maatregel van kracht blijft. Hiermee kwam u terug op uw toezegging van 24 maart 2017 en kiest u voor een hardere lijn. Een cao-akkoord bleef uit en u besloot om op 31 augustus en 1 september 2017 respectievelijk een eindbod en een verbeterd eindbod voor te leggen aan de cabinebonden. De leden van FNV Cabine en VNC hebben dit in grote meerderheid afgewezen.

In reactie daarop heeft u geen opening geboden die zou kunnen leiden tot het hervatten van het cao-overleg. Sterker nog, u heeft besloten de -1 CA maatregel onverkort te handhaven en ons daarmee geen andere keuze gelaten dan het uitbrengen van ons ultimatum van 22 september 2017. Met het afwijzen van het eindbod door de leden en het feit dat u onverkort vasthoudt aan de -1 CA maatregel, waren we immers weer terug bij de situatie van oktober 2016. Onder de dekking van het ultimatum is er door beide cabinebonden met ingang van 1 oktober 2017 collectieve actie gevoerd, door KLM strikt aan de werk- en rusttijden uit de cao te houden. FNV Cabine heeft hierbij steeds aangegeven dat wij verzwaren van de acties niet uitsluiten. Gedurende ruim twee maanden actievoeren, hebt u geen enkele beweging gemaakt op uw standpunt dat de -1 CA maatregel door blijft lopen. Dit heeft geleid tot de aanzegging van 4 december 2017 voor een 24-uursstaking op 8 januari 2018.

De huidige escalatie in dit conflict is naar onze mening het gevolg van uw besluit om eenzijdig de -1 CA maatregel in te voeren per 30 oktober 2016 en vast te houden aan deze, of een in omvang vergelijkbare bezuiniging, plus nog een aantal aanvullende maatregelen, om met ons tot een cao te komen. Als u de -1 CA maatregel onvoorwaardelijk terugdraait, is FNV Cabine bereid om opnieuw en constructief het gesprek aan te gaan over een nieuwe cao. Het zou daarbij behulpzaam zijn als u daarbij een inzet op tafel legt die aansluit bij de cao-inzet van FNV Cabine.

Zolang er uwerzijds geen beweging is die recht doet aan de eis gesteld in ons ultimatum van 22 september 2017, kunnen wij niet anders dan het ultimatum handhaven en de voorbereidingen voor de staking van 8 januari 2018 voortzetten.

Met vriendelijke groet,



Birte Nelen
bestuurder FNV Luchtvaart
E birte.nelen@fnv.nl

Cc
A. Slagt
M. Kartman
M. Gangadin
D. Nijssen
M. Redeker
P. Overdijk
F. Vijlbrief
C. van Elswijk
secretariaat VNC