

Overzicht verlengingen (Cabine) - WINTERDIENST 2008 26oct08-28mar09

Op onderstaande vluchten is een verlenging (conform OPS. 1105, 2) ingezet. Een verlenging is een wettelijke mogelijkheid om de maximale vliegdiensstijd (FDP) met maximaal een uur te verlengen. Het gebruik van een verlenging wordt gecompenseerd met twee uur extra normrust voor en na de verlengde FDP dan wel vier uur extra normrust na de verlengde FDP. Deze extra rust is al opgenomen in de minimale rusttijden op de IRO. Op individueel niveau mogen maximaal 2 verlengingen in 7 opeenvolgende dagen voorkomen. Het kan dus zijn dat een bemanningslid ad hoc zonder verlenging vliegt. U krijgt deze informatie van het OCC.

Het kan voorkomen dat een verlenging achteraf niet daadwerkelijk gebruikt is, bijvoorbeeld omdat de vliegtijd op de dag van uitvoering korter is dan de standaard vliegtijd. In dit geval telt de verlenging desgewenst niet mee voor het maximum van 2 in 7 opeenvolgende dagen. De extra normrust die gegeven dient te worden blijft echter wel staan.

<u>VLUCHT</u>	<u>TRAJECT</u>	<u>EXTENSIE</u>
KL455	BAH-AUH-AMS	E
KL460	MCT-KWI-AMS	E
KL562	EBB-AMS	E
KL567	AMS-JRO-DAR	E
KL569	AMS-JRO-DAR	E
KL571	AMS-JRO-DAR	E
KL602	LAX-AMS	E
KL606	SFO-AMS	E
KL622	ATL-AMS	E
KL662	IAH-AMS	E
KL669	AMS-DFW	E
KL670*	DFW-AMS*	E*
KL681	AMS-YVR	E
KL682	YVR-AMS	E
KL733	AMS-AUA	E
KL734	AUA-AMS	E
KL736	CUR-AMS	E
KL753	AMS-BON	E
KL753	BON-GYE-UIO-BON	E
KL757	AMS-PTY	E
KL758	PTY-AMS	E
KL765	AMS-SXM-AUA	E
KL765	AUA-AMS	E
KL769	AMS-BON-AUA	E
KL769	AUA-AMS	E
KL874	HYD-AMS	E
KL888	HKG-AMS	E
KL898	PEK-AMS	E

*Voor deze vlucht geldt de verlenging niet op alle dagen. Alleen wanneer de crew een 24 uur stop heeft gehad is een verlenging op deze vlucht ingezet. Dit is het geval op dag 1, dag 4 en dag 6. In dit document is de E van Extension gebruikt, de Engelse term voor verlenging.