

Presentatie PBS



Vernieuwing reservestelling

- RT-Reserveblok van 14 dagen voor iedereen, ongeacht productiefactor/contract%. Binnen de 14-daagse periode zijn alle ca's gelijk (full-time) inzetbaar, ongeacht productiefactor/contract%
- Deeltijdverlof resulterend uit 14-daagse reserveperiode wordt aansluitend aan reserveblok ingedeeld.
- Dag 13+14 altijd vrij; dag 6+7 vrij indien nog niet opgeroepen/blok nog niet ingevuld. (Rond reserve pilot zal bekeken worden hoe 2e reserve week exact benoemd/ingevuld gaat worden: standby, iets anders?)

PF	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32				
100%	RT	RT	RT	RT	RT	N	N	RT	RT	RT	RT	RT	N	N	VERVOLGINDELING																					
80%	RT	RT	RT	RT	RT	N	N	RT	RT	RT	RT	RT	N	N	NZ	NZ	NZ	VERVOLGINDELING																		
67%	RT	RT	RT	RT	RT	N	N	RT	RT	RT	RT	RT	N	N	NZ	NZ	NZ	NZ	NZ	NZ	NZ	VERVOLGINDELING														
50%	RT	RT	RT	RT	RT	N	N	RT	RT	RT	RT	RT	N	N	NZ	NZ	NZ	NZ	NZ	NZ	NZ	NZ	NZ	NZ	NZ	NZ	NZ	NZ	NZ	NZ	NZ	NZ	NZ	NZ	NZ	VERVOLGINDELING

- Vervolgindeling wordt gegarandeerd
- Inzet mogelijk op ICA & EUR-omlopen (afhankelijk van divisie)
- Indien de ca wordt opgeroepen, wordt door crewcontrol direct gemeld hoe naar de vervolgindeling wordt toegewerkt (vluchten al dan niet ingekort, inzet IR-dagen, EVR of andere vrije dagen ter beschikking KLM).
- Er is geen onderhandeling mogelijk; zeggenschap over indeling reserve bij OCC
- NB: Naast RT blokken blijft ook de Schiphol reserve (RS) bestaan. Rond reserve pilot zal bekeken worden of RS weer 5 om 2 blok wordt of hetzelfde blijft.



Invulling van RT-blok (1)

KLM heeft de volgende mogelijkheden om de 14-daagse RT periode in te vullen:

- Binnen 1 RT-blok kan de ca op meerdere omlopen/cycli worden ingedeeld
- 2x per RT mag het uit een omloop/cyclus resulterend reisverlof worden ingekort
- Per omloop/cyclus mag het reisverlof maximaal 2 dagen worden ingekort
- Het toegestane aantal in te korten reisverlofdagen is tevens maximaal 1/3 deel van het oorspronkelijk reisverlof:

Oorspronkelijk # reisverlof dagen per omloop	Maximaal in te korten reisverlofdagen per omloop
3,4,5	1
6 en meer	2

- Indien vlucht op KLM dag 12 kort voor 06.00 (kalenderdag 13) afmeldt, dan is inkorten van reisverlof in dat RT blok niet mogelijk.
- Maximaal 1x per RT kan een RV van 3 dagen naar 2 dagen worden ingekort.
- Indien het reisverlof wordt ingekort van 3 naar 2 dagen en aan het eind van het RT blok wordt een dag naar IR teller geschreven dan wordt er (naast toe te kennen IR dag) ter compensatie 1 extra dag naar de CS-teller geplaatst, ongeacht deeltijdpercentage. (bij alleen schuiven binnen RT blok dus geen extra compensatie)

Invulling van RT-blok (2)

- De ingenomen dagen worden weggeschreven naar een teller (IR), zeggenschap KLM
- Voor alle ca's ongeacht productiefactor mag het saldo van de IR-teller van -2 tot en met +4 bedragen.

Inzetten IR dagen:

- De IR-teller is een 100% teller, voor deeltijders vertegenwoordigt 1 IR dag naar rato meer deeltijddagen: 1.25 voor 80%, 1.5 voor 67% en 2 dagen voor 50%. Bij inzet van IR dagen in een volgend RT blok vindt voor deeltijders automatisch deeltijd verrekening plaats. (NIZ blok achter reserve blijft gehandhaafd). Bij inzet van IR dagen in planning vindt voor deeltijders deeltijdverrekening plaats via deeltijdteller (indien mogelijk direct uitgekeerd)

Wegschrijven naar IR teller:

- Indien het saldo op de IR-teller al gelijk is aan de gestelde bovengrens (4), worden ingenomen dagen naar de CS-teller geschreven (ipv de IR-teller).(*)
- Het maximum aantal dagen dat per blok naar de IR-teller geschreven kan worden is 2 dagen. Een eventueel overschot boven dit maximum wordt weggeschreven naar de CS-teller (*).
- (*) Voor deeltijders wordt er in bovenstaande 2 gevallen niet alleen naar CS-teller geschreven maar naar rato weggeschreven naar deeltijdteller. (bijv 3 dagen wegschrijven betekent: voor 100%: 2 dagen naar IR-teller en 1 dag naar CS teller
 - voor 67%: 2 dagen naar IR-teller, 1 dag naar CS teller en 0.5 dag naar deeltijdteller.)

Afspraken rondom IR-dagen:

- De verrekening van het verlof geschiedt aan het einde van het reserveblok, dwz verschuiven van reisverlof binnen het RT-blok is toegestaan (verlofdagen innemen en elders plaatsen in RT, voor of na cyclus).
- Gedurende 1 reserveblok wordt de afbouw van de IR-teller begrensd door het IR saldo bij aanvang van het blok enerzijds en ondergrens IR teller anderzijds.
- De maximale afbouw van IR-teller over een RT blok heen is gedefinieerd als:
saldo IR teller bij aanvang RT blok -/- ondergrens IR teller
- (Bijv saldo IR teller bij aanvang RT blok = 1, ondergrens IR teller = -2 dan maximale mogelijke afbouw IR teller in RT blok = 3 dagen)
- Dagen op de IR-teller zullen in eerste instantie gebruikt worden voor een volgend RT blok, maar mogen door KLM ook in de planningsfase worden ingedeeld.
- Overige dagen waarover KLM zeggenschap heeft, mogen ook worden ingedeeld in het blok (bijv. CS dagen boven gestelde limiet)
- Bij ziekmelding wordt het rooster leeggehaald, (en worden er dan dus geen IR dagen in het rooster geplaatst)
- Bij betermelding wordt ca in principe op een vlucht ingedeeld, als dat niet mogelijk is kan ca ook op reserve ingedeeld worden. Voor deze reserve krijgt ca geen tik op reserve-teller.



Toekenning reserveblokken:

- Alle ca's (ongeacht productiefactor) hebben per jaar 3 verplichte RT blokken, met een maximum van 4 keer per jaar.
- Daarnaast zitten 737-vliegers (1-banders en pursers) maximaal 1x per jaar reserve Schiphol (RS)
- Mochten deze maxima niet voldoende blijken te zijn (bijv vanwege wijzigingen vloot samenstelling, invoering EU-FTL) dan kunnen deze aantallen in overleg met cabine bonden aangepast worden.
- Daarboven kan de ca op vrijwillige basis extra RT & RS -blokken aanvragen
- Voor ieder gezeten RT-blok krijgt de ca 1 tik op een RT-teller (ongeacht productiefactor)
- Vanaf het 3e RT blok dat wordt gezeten, geldt een bonus (verlaging van de ABS vanaf 3e RT blok):
3e RT blok: 3x 00, 4e RT blok: 4x 00, 5e RT blok: 5x 00
- De reserveblokken worden 12 weken van te voren ingedeeld.
- De reserveblokken die daarna opvallen worden uiterlijk in week 5 ingedeeld. Hierbij worden terug opgevallen reserveblokken als 1^e weggezet bij ca's die reserve hebben aangevraagd en daarna bij ca's met de laagste RT-teller.

Open roosters (x=0%)

Open roosters (x=0%)

- We starten PBS met x=0% (x zijnde omvang groep met open roosters in week 3 en 4, zoals gedefinieerd in CAO protocol 2007-2009)
- Indien in pilot of in eerste periode na ingebruikname PBS blijkt dat dit tot indeelproblemen leidt, treden partijen in overleg en kan worden teruggevallen op afspraken uit CAO of andere maatregelen overeengekomen worden om deze problemen op te lossen

Afgesproken randvoorwaarden:

1. Nieuwe reservestelling succesvol geïmplementeerd, inclusief mogelijkheid om open vluchten over te dragen naar OCC.
2. Mogelijkheden om verstoringen op te vangen in week 3 en 4, gerealiseerd middels:
 - A) Bij CA gerelateerde verstoringen (bijv restricties, bijzonder verlof, wijziging productie factor etc) => via RSA, rooster losklikken en wijzigingen in eerstvolgende run meenemen.
 - B) Bij Netwerk/plannings gerelateerde verstoringen (bijv netwerkwijzigingen, annuleringen training etc) => er ontstaat illegaliteit in rooster, rooster repareren door verstoring-matrix toepassen.

Indien er vanwege cockpit crew tekorten of vanwege toepassing nieuwe EU-FTL regelgeving onevenredig vaak vluchten geannuleerd/gewijzigd wordt, zal hier apart naar gekeken worden.

Opvangen verstoringen:

- C. Mogelijkheden om indelingsverstoringen op te vangen (bijv. korte termijn sterke fluctuaties in verzuim over functies/divisies, etc):
- Iedere ca kan max 3x per jaar (ongeacht productie-factor) een blok/cyclus met sterdagen in het rooster krijgen in week 3 & 4.
 - Uitgangspunt is hierbij: vrij blijft vrij in week 3 en 4. RV en NIZ dagen worden gegarandeerd in week 3 en 4, alleen vlucht kan eventueel gewisseld worden.
 - Een sterblok bestaat uit een aantal ster-dagen, gevolgd door een aantal reisverlofdagen, mogelijk zijn: 4 om 3 (4 sterdagen en 3 RV), 4 om 4, 5 om 4, 5 om 5 of 5 om 6.
 - Bij publicatie naar week 2 worden de sterdagen ingevuld. De sterdagen uit het blok kunnen worden omgezet in route, reisverlof, EVR of andere dagen waarover KLM zeggenschap heeft (CS boven limiet, deeltijdteller, IR-teller, etc).
- D. Flexers behouden huidige 2 weken inzicht

CS-teller en deeltijdteller:

- De CS-dagen opgebouwd uit deeltijd en deeltijdcorrecties worden naar een aparte deeltijdteller weggeschreven.
- Indien deeltijd-teller ≥ 1 → deeltijd-dag wordt bij de volgende indelingsrun direct in het rooster weggezet.
- Overige dagen op de CS-teller: Zeggenschap ligt bij ca tot limiet van 2 dagen. Ca kan de zeggenschap over de dagen tot deze limiet beheren door gebruik te maken van de optie/button “use all accounts” in PBS (CS-teller wordt hier aan toegevoegd)
- Limiet CS-teller 2 dagen → indien CS > 2 , de dagen boven de 2 vallen onder zeggenschap KLM

Korte opdrachten:

- 1) Voorafgaand aan een ICA-omloop kan slechts 1 korte opdracht cyclus (KO) worden ingedeeld
- 2) De KO's worden in PBS direct voor een ICA-vlucht weggezet of met 1 of meer vrije dagen (EVR, CS boven limiet, etc) tussen de KO en de ICA-vlucht.
- 3) De KO's worden gemaximeerd :
 - a. 1 om 0 max. 24 waarderingspunten
 - b. 1 om 1
 - c. 2 om 1 max. 51 waarderingspunten
 - d. 3 om 1 max. 69 waarderingspunten
- 4) Zgn. big 5 vluchten (SVO, IST, ATH, LED en KBP) mogen in PBS max. 1x in voorkomen.
 - a. IST, ATH (beide op-en neer) en SVO alleen in 1 om 1
 - b. KBP en LED wel koppelbaar
 - c. nieuwe (retourvluchten) met een waarde ≥ 29 die in de toekomst als een big 5 worden aangemerkt, dienen behandeld te worden in de geest van de hier gemaakte big 5 vluchten gerelateerde afspraken aan KO
- 5) Het aantal ingedeelde korte opdrachten bedraagt max. 10% van de EUR productie, gemeten over een periode van 4 weken. Monitoring via PAC.
- 6) KO kan binnen een RT blok max 1x worden ingezet.



Algemeen/diversen

- PBS vertrekt vanuit het biedgedrag van de ca en stimuleert actief biedgedrag.
- KLM zal voorstel maken voor evaluatie criteria pilot.
- Er komt een pilot die parallel loopt aan Plan&Go met een duur van minimaal 6-8 weken met mogelijkheid tot verlenging.
- Start van deze pilot winter 2008/9, mogelijke live gang PBS voorjaar 2009
- Naast pilot voor PBS systeem zelf komt er een aparte reserve-pilot voor live-gang PBS om nieuwe reserve concepten in de praktijk te testen samen met OCC
- BIPS zijn in PBS net als in Plan&Go aanvraagbaar, maar kunnen ook opgeknipt worden.
- Voor een volgende/2e release van PBS zal KLM de mogelijkheden onderzoeken van gebruik van inwisselbaar reisverlof in de plannings fase en bespreken met de cabine bonden.