

DEFINITIEF

Overeenstemming over tijdelijk gereduceerd vliegen

Om een zo spoedig mogelijk herstel van de gevolgen van de coronacrisis te bewerkstelligen is het belangrijk dat KLM snel op marktkansen kan in spelen. Om de benodigde flexibiliteit te realiseren dient extra capaciteit te worden gecreëerd. Gelet op de grote onzekerheden in de huidige omstandigheden acht KLM aanneming van personeel op korte termijn onverantwoord. Zodoende hebben overlegpartijen overeenstemming bereikt over de mogelijkheid om op ICA-bestemmingen tijdelijk gereduceerd te vliegen zonder de werkdruk bij volle bezetting te verhogen en wel tot uiterlijk 31 december 2021.

- Met ingang van 19 juli 2021 tot en met uiterlijk 31 december 2021 verlaagt KLM het aantal verkoopbare stoelen, m.u.v. de A330-200, op ICA-bestemmingen- waar gedurende langere tijd lage loadfactoren worden verwacht, met 52 stoelen. Dit wordt in de boekingsystemen geborgd d.m.v. een aftopping op het aantal passagiers.
- Dit stelt KLM in staat, om conform CAO, met 1 ca minder te gaan vliegen op de betreffende vluchten.
- Alle betrokken operationele partijen op zowel Schiphol als op buitenstations zullen worden geïnstrueerd deze aftopping op het aantal passagiers strikt na te leven.
- Gereduceerd vliegen is mogelijk op ICA-vliegtuigtypes m.u.v. de A330-200.
- De betreffende ICA-bestemmingen zullen door KLM-Netwerk worden geselecteerd op basis van marktontwikkelingen en periodiek (conform het reguliere proces eenmaal in de 4 weken) door KLM met de cabine-bonden voor de betreffende periode worden besproken en afgestemd tijdens het finaliseringsoverleg. Op grond van crew-gerelateerde factoren kunnen de cabinebonden bezwaar maken tegen een of meer geselecteerde bestemmingen. In dat geval zullen overlegpartijen in gezamenlijkheid besluiten of gereduceerd vliegen op deze bestemmingen al dan niet verantwoord wordt geacht. Indien het niet verantwoord wordt geacht, zal gereduceerd vliegen op die bestemming(en) niet worden doorgevoerd en kan KLM-Netwerk voor iedere verwijderde bestemming zo nodig een andere bestemming ter bespreking voorleggen.
- Voorafgaand aan de introductie van gereduceerd vliegen zullen de cabinebonden worden meegenomen in de systematiek die KLM-Netwerk hanteert om tot de selectie van bestemmingen te komen. Daarbij zullen de cabinebonden tevens worden meegenomen in de voor selectie relevante informatie.
- Voorts zal KLM tijdens de looptijd van deze afspraak in het cabineoverleg periodiek inzage geven in de loadfactoren en boekingsstanden.
- Het product aan boord wijzigt niet als gevolg van gereduceerd vliegen. De eventuele aanpassingen op de werkmethode aan boord als gevolg van gereduceerd vliegen, zullen met de GC worden afgestemd.
- Er zal een SIRA worden uitgevoerd.
- Overlegpartijen zullen een aanvullende afspraak maken over motiveringen in geval van een zieke CA op vluchten waar sprake is van gereduceerd vliegen.